



Proma Sat G6S

Многофункциональное ГЛОНАСС/GPS устройство мониторинга

Инструкция по эксплуатации

Содержание

1.	Информация об устройстве.....	3
1.1	Технические характеристики	5
1.2	Внешний вид	6
1.3	Интерфейсы	7
2.	Регистрация на сайте.....	9
3.	Установка.....	13
3.1	Откройте корпус.....	13
3.2	Установите SIM карту.....	13
3.3	Направление установки	13
4.	Настройка.....	14
4.1	Установка номера телефона пользователя	14
4.2	Установка номера телефона второго пользователя + СМС оповещение по тревожным событиям (переворот, буксировка, открытие двери/капота, нажатие кнопки тревоги).....	15
4.3	Изменение пароля	15
4.4	Настройка часового пояса.....	16
4.5	Настройка режима работы	16
4.6	Настройка режима работы для второго пользователя.....	18
4.7	Запрос баланса SIM-карты	19
4.8	Запрос вызова.....	20
4.9	Единовременный запрос местоположения.....	20
4.10	Блокировка двигателя	20
4.11	Управление дополнительными выходами.....	21
4.12	Обновление версии ПО.....	21
5.	Тревоги.....	23
6.	Светодиодные индикаторы.....	25
6.1	Индикатор GSM:	25
6.2	Индикатор GPS:.....	25
6.3	Индикатор питания:	25
7.	Список команд	26
8.	Опции	30
8.1	USB кабель	30
8.2	Внешняя ГЛОНАСС/GPS антенна	30
8.3	Микрофон	30
8.4	Динамик	30
8.5	1WIRE	31
8.6	Тревожная кнопка.....	31
8.7	Garmin	32
8.8	Датчик топлива Omnicomm LLS.....	32

1. Информация об устройстве

Функциональные особенности:

- Четырёхдиапазонный GSM модем Cinterion BGS2-W
- Встроенная GSM антенна
- Отправка пакетов (TCP/IP, UDP, TCP/IP + UDP) и СМС сообщений
- Различные права доступа для управления посредством СМС
- Обнаружение помехосоздающих устройств
- Высокочувствительный ГЛОНАСС/GPS модуль Telit SL869
- Использование встроенной или внешней GPS антенны (опционально)
- Дистанционная настройка устройства по СМС или командами с сервера
- 28 настраиваемые по дате, времени и скорости геозоны
- Передача на сервис мониторинга состояния питающего напряжения и резервной батареи и дополнительной технической информации
- Настройка событий и цифровых выходов
- Комбинирование событий и настроек
- Контроль стиля вождения водителя с фиксацией ДТП и переворотов по данным акселерометра с СМС оповещением по событиям (буксировка, начало движения, резкое прохождение поворотов, резкий разгон/торможение, лобовое/фронтальное столкновение, переворот)
- Безопасная блокировка двигателя по СМС или командой с сервера (при скорости менее 40 км/ч)
- Обновление программного обеспечения устройства «по воздуху» (FOTA)
- Контроль баланса на SIM-карте с оповещением о приближении к порогу отключения
- Низкое энергопотребление в «спящем режиме»
- Батарея резервного питания
- 128 точек интереса (POI)
- Множество профилей для разных условий
- Информация 1-Wire для идентификации водителя и восстановления событий движения
- Датчик температуры 1-Wire
- Garmin FMI

Устройство программируется с помощью СМС, USB-конфигуратора через подключение к ПК, либо командами с сервера мониторинга.

Основные преимущества нашего web интерфейса:

- бесплатный мониторинг с неограниченным количеством ТС на один аккаунт,
- возможность гибридного отображения карт от разных производителей с отображением пробок,
- срок хранения истории местоположения один год + 1 день,
- «облачный сервис» по хранению данных с дополнительным резервным каналом,
- создание восьми видов отчетов в шести различных форматах,
- многоязычный интерфейс,
- автоматическая привязка часового пояса получаемой информации к времени пользователя,
- интеллектуальный поиск по списку ТС,
- on-line оповещение на e-mail о нарушении границ установленных геозон, параметров и датчиков ТС.
- двусторонняя связь с устройством через web-интерфейс (передача команд управления),

- мобильная версия интерфейса <http://m.proma-sat.ru> , доступная для просмотра с мобильных телефонов, смартфонов и планшетных компьютеров.

В данном интерфейсе реализованы следующие функции:

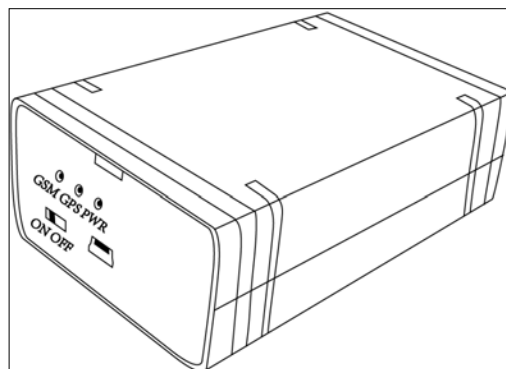
- Онлайн мониторинг устройств с отображением текущего местоположения, параметров скорости, вектора движения, адресной привязки. Так же при использовании поддерживаемых устройств доступны технические параметры ТС (расход топлива, температура двигателя, обороты двигателя, код ошибки DTC), а при подключении дополнительных модулей (уровень топлива в баке и другая настраиваемая информация).
- История местоположения ТС на карте за период с отображением: количества стоянок и работы двигателя на XX (с их длительностью), пробегу по GPS, превышениях установленной скорости, и информации о промежуточных точках маршрута на сформированном треке.
- Создание отчетов в различных форматах за период с указанием требуемых параметров (пробег, превышения скорости, расход топлива, количество стоянок и режимов XX, сравнительные отчеты за период и по ТС, общий отчет по всем параметрам). Отправка отчетов на e-mail с заданной периодичностью.
- Оповещения на электронную почту при нарушении границ установленных геозон, превышении заданных параметров температуры, оборотов двигателя, получении ошибок двигателя DTC и сигналов подключаемых датчиков.

Подробную инструкцию по регистрации на нашем сервисе мониторинга, а так же инструкцию пользователя Вы можете найти в разделе «Документация» сайта <http://www.proma-sat.ru/>.

По всем возникшим вопросам обращайтесь к специалистам службы технической поддержки: info@proma-sat.ru

Стандартная комплектация:

В коробке находятся все необходимые компоненты для работы устройства.



- Устройство Proma Sat G6S
- 16-ти контактный Molex кабель (для подключения к внешнему питанию и периферийными устройствами)
- Литий-полимерный резервный аккумулятор на 250 мАч (3.7 В)

Дополнительные опции:

Название	Назначение
USB кабель	Настройка устройства с помощью компьютера
Внешняя ГЛОНАСС/GPS антенна	Быстрое определение местоположения
Микрофон	Прослушивание салона и организация двустороннего общения
Динамик	Воспроизведение звуков и организация двустороннего общения
iButton	Идентификации водителя посредством 1WIRE
DS18B20	Температурный датчик 1WIRE
Тревожная кнопка	Отправка сообщения о нажатии тревожной кнопки
RS232 -> DB9	Подключение к компьютеру
RS232 -> GARMIN	Подключение к персональным навигационным устройствам Garmin

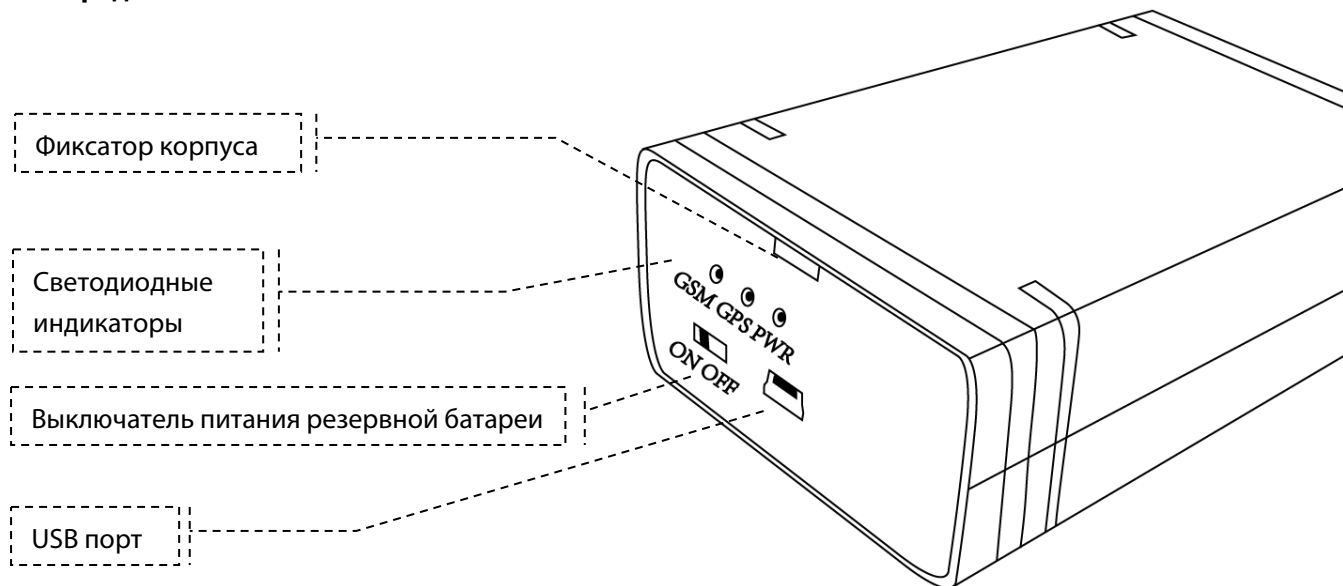
1.1 Технические характеристики

Физические	Габаритные размеры	80 (Д) x 51.5 (Ш) x 26 (В) мм	
	Масса	75 г (С аккумулятором)	
Внешняя среда	Рабочая температура	От -40°C до +80°C	
Интерфейсы	АСС	1 канал	
	Цифровой вход	2 канала	
	Изменяемый аналоговый/цифровой	2 канала	
	Цифровой выход	3 канала	
	1Wire	1WIRE	
	RS232	Ввод/вывод данных	
	Микрофон	1 канал	
Динамик	SPK+/SPK-		
USB	Микро USB		
Процессор	ARM	STM32F103	UcOS

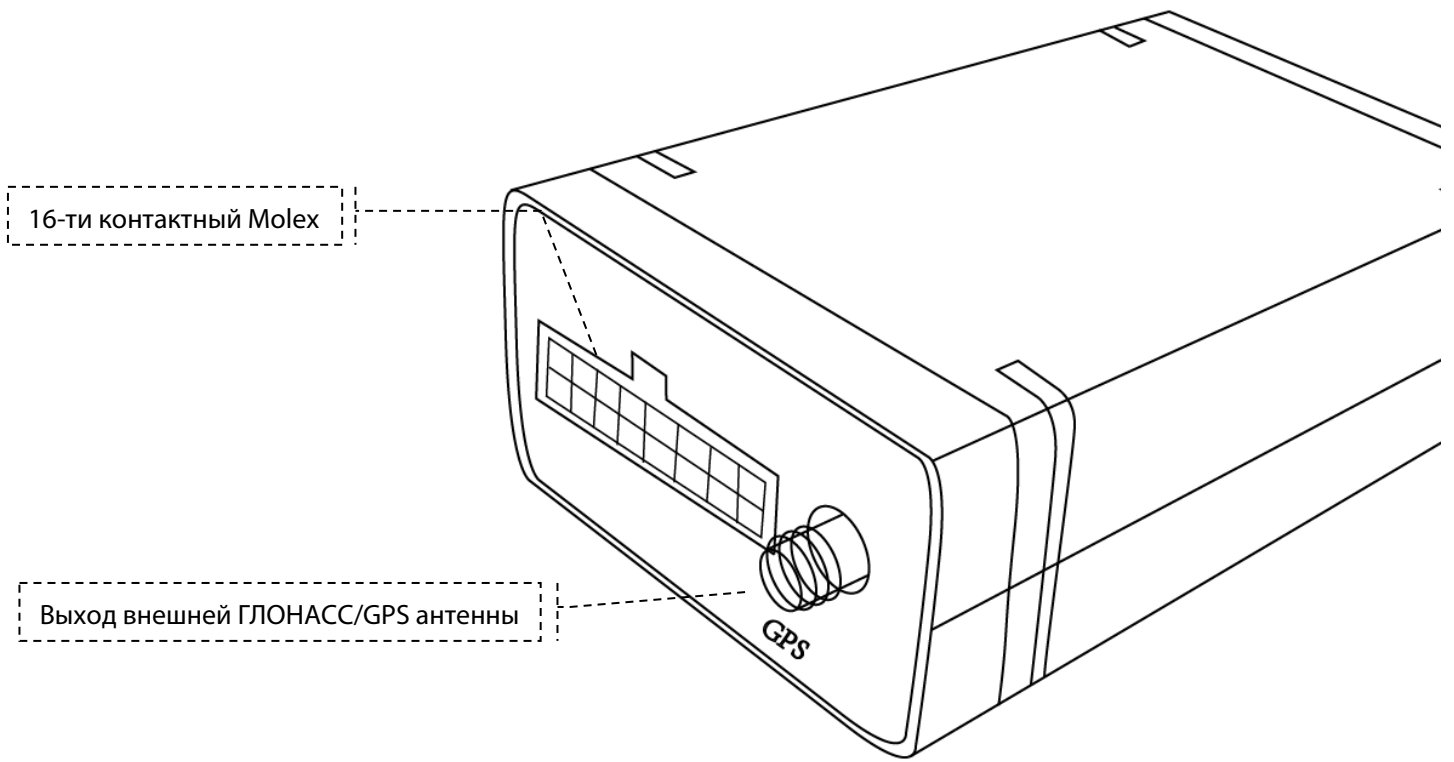
Светодиодные индикаторы		GSM, GPS, питание	
Питание	Внешнее	DC 8 – 32 В	
	Резервный аккумулятор	Тип	Li-Po 3.7 В, 250 мАч
Энергопотребление	Обычное: ~70 мА @ 12 В, максимальное: ~100 мА @ 12 В		
GSM/GPRS	Антенна	Встроенная	
	Модем	Cinterion: BGS2-W	
		Рабочие частоты: GSM 850/900/1800/1900 МГц	
		Мультислот-класс 8 (900/1800 МГц) or 10 (850/1900 МГц) GPRS класс 10 / класс В	
SIM карта	1.8/3.3 В		
ГЛОНАСС/GPS	Встроенная антенна	25X25 с усилителем	
	Внешняя антенна	GPS Active Antenna	
	Модуль	Telit SL869	
	Точность	2,5 метра	
	Чувствительность	-162 дБм	
Датчики	Датчик вибрации	Встроенный акселерометр	
Память	4 Мб		

1.2 Внешний вид

- **Передняя панель:**

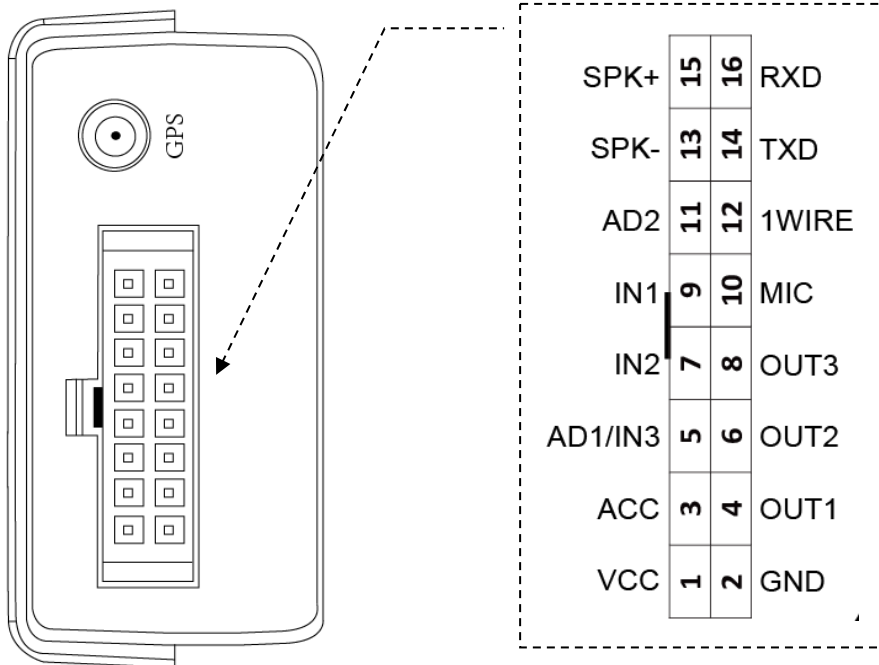


- **Задняя панель:**



1.3 Интерфейсы

- **Задняя панель:**



- **Обозначения**

Номер	Цвет	Имя	Описание
1	Красный	VCC	Питание. Положительный (+), 8-32 В DC.
2	Чёрный	GND	Земля. Отрицательный (-).

3	Белый	ACC	Зажигание. Положительный (+), 12-24 В.
4	Синий	OUT1	Блокировка двигателя. Отрицательный (-).
5	Зелёный	AD1/IN3	Вход подсчёта моточасов. Положительный (+), 12-24 В.
6	Жёлтый	OUT2	Цифровой выход 2. Отрицательный(-)
7	Красный/Чёрный	IN2	Вход статуса двери/капота. Отрицательный(-)
8	Коричневый	OUT3	Цифровой выход 3. Отрицательный(-)
9	Оранжевый	IN1	Вход кнопки тревоги. Отрицательный(-)
10	Серый	MIC	Вход микрофона.
11	Синий/Белый	AD2/IN4	Аналоговый/цифровой вход.
12	Жёлтый/Чёрный	1WIRE	Данные с 1WIRE (датчик температуры, ключ Dallas).
13	Оранжевый/Белый	SPK-	Динамик. Отрицательный (-).
14	Белый/Чёрный	TXD232	Передача 232 данных.
15	Фиолетовый	SPK+	Динамик. Положительный (+).
16	Зелёный/Белый	RXD232	Получение 232 данных.

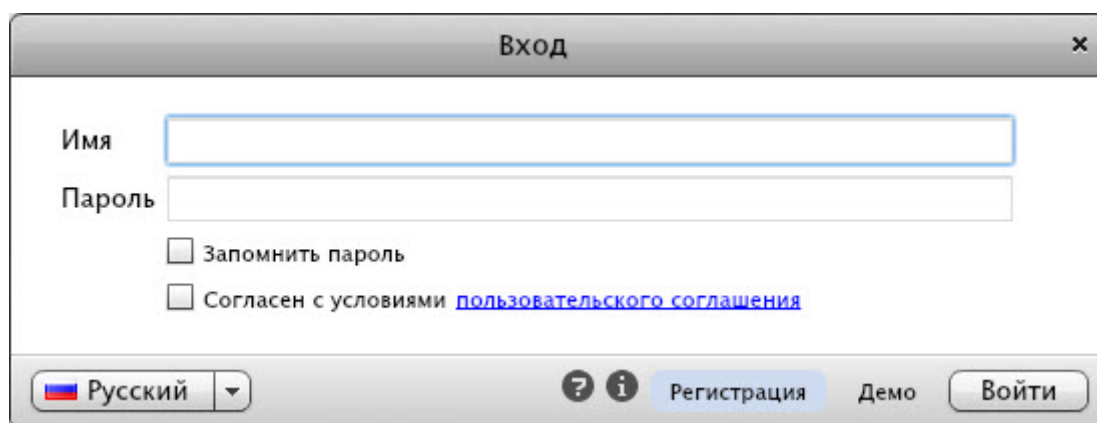
2. Регистрация на сайте

Для начала регистрации и активации аккаунта Вам необходимо включить приобретенное устройство, предварительно установив в него SIM-карту сотового оператора без запроса PIN-кода, с положительным балансом и поддержкой режима GPRS для передачи данных.

После включения, устройство начнет посылать на сервер map.proma-sat.ru информацию о своем местоположении и служебные данные.

Далее Вам необходимо в адресной строке интернет-браузера (Internet Explorer, Opera, Mozilla FireFox, Google Chrome и прочие) ввести адрес <http://map.proma-sat.ru/>

Откроется окно для ввода логина и пароля, в котором Вы в дальнейшем будете вводить Ваши регистрационные данные:



Вход

Имя

Пароль

Запомнить пароль

Согласен с условиями [пользовательского соглашения](#)

Русский

Регистрация Демо Войти

Нажмите на кнопку «Регистрация». Откроется окно «Регистрация нового пользователя»:

Регистрация нового пользователя

Логин

Проверка
Логин proma_sat свободен

Пароль

Повтор пароля

Эл. почта

Повтор e-mail

Имя

Фамилия

Для завершения регистрации необходимо добавить устройство

Тип устройства	Имя	Марка	Модель
<input type="text"/>			

Здесь Вам необходимо заполнить следующие поля.

- Логин: Имя (буквами латинского алфавита) под которым Вы будете входить на сайт,
- Пароль: буквенно-цифровой пароль (буквы латинского алфавита),
- Повтор пароля: необходимо повторить введенный ранее пароль,
- Эл. почта: указать адрес электронной почты, для связи с Вами,
- Повтор e-mail: повторно ввести Ваш адрес электронной почты,
- Имя: Ваше Имя,
- Фамилия: Ваша Фамилия.

Нажмите клавишу «+» в окне регистрации. Откроется окно «Добавление объекта»:

Добавление объекта x

Тип устройства

Модель устройства

Код устройства

Проверка

IMEI

SIM-карта

Вид линий (5)

Имя

Описание

Подразделение усл. номер

Тип объекта

VIN-код Цвет кузова

Марка Модель

Гос. Номер

Тип топлива

Расход/100км

Объём бака Бак 1 Бак 2 Бак 3 Бак CAN

Предел скорости По умолчанию

Имя водителя позывной

Выберите «Тип устройства»: **«Proma Sat серия 6S»**

«Модель устройства»: **«G6S»**

В поле «Код устройства» введите указанный на корпусе Вашего оборудования код, состоящий из 15 цифр и нажмите кнопку «Проверка»

- «Код устройства» соответствует номеру IMEI используемого GSM модема (Вы можете посмотреть его на корпусе устройства, либо отправить СМС команду «1234,IMEI»)

Если устройство правильно настроено и данные введенные Вами точны, то появится сообщение о принятии кода устройства. Если же появится ошибка, то просьба проверить работоспособность оборудования, его настройки (соответственно инструкции по эксплуатации) и баланс на SIM-карте.

Далее Вы можете привязать оборудование к транспортному средству, на котором оно используется,

заполнив следующие позиции:

- «Вид линии»: можно настроить цвет трека истории (следа) и его толщину движением ползунка вправо/влево с отображением на образце справа.
- «Имя»: заполните графу, задав имя ТС (например: Proma Sat G3S)
- «Описание»: введите дополнительную информацию по ТС или грузу (например: устройство установлено за панелью приборов справа)
- «Тип объекта»: укажите тип транспортного средства, на котором установлено оборудование (например: легковой автомобиль).
- «Марка»: введите марку ТС (например: Mercedes)
- «Модель»: введите модель ТС (например: E280)
- «Гос.номер»: укажите государственный номер ТС (например: A001AA77)
- «Тип топлива»: укажите тип топлива, применяемое на Вашем автомобиле (например: бензин Е-95), эти данные нужны для расчета стоимости потраченного горючего за пробег.
- «Расход/100 км»: укажите средний расход топлива в литрах на 100 км, потребляемым Вашим автомобилем (например: 15)
- «Предел скорости»: установите значение скорости в км/ч, при превышении которого, на треке истории будут отображаться точки в виде знака ограничения скорости, где произошло нарушение установленного предела.
- «Имя водителя»: укажите данные водителя, управляющего данным ТС.

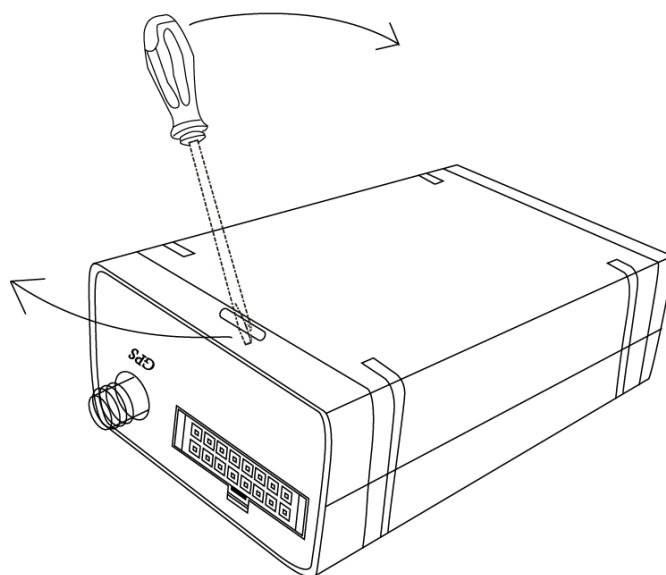
Далее нажмите «Сохранить», и после закрытия окна «Регистрация устройства», нажмите кнопку «Регистрация». Откроется карта, с отображение стандартного интерфейса сайта <http://map.proma-sat.ru> под Вашим логином и списком зарегистрированных устройств.

Поздравляем, регистрация Вашего аккаунта завершена!

3. Установка

3.1. Откройте корпус

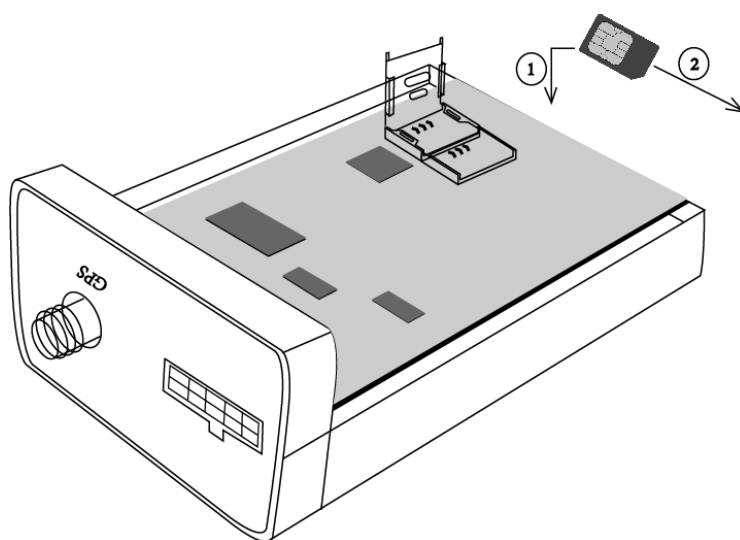
Нажмите на фиксатор и сдвиньте половинки корпуса



3.2. Установите SIM карту

1. Откройте держатель SIM карты. Как показано на рисунке.
2. SIM карту нужно устанавливать таким образом, чтобы она была обращена лицевой стороной (микросхемой) к плате устройства (1). После установки, потяните держатель SIM карты в направлении (2), чтобы зафиксировать его.

Перед выполнением указанных действий необходимо отключить питание от устройства!



3.3. Направление установки

Внимание! Устройство оснащено цифровым акселерометром, который используется для анализа стиля вождения. Корректность получаемых данных зависит от направления установки блока относительно движения

транспортного средства. Для правильной установки руководствуйтесь наклейкой, находящейся на корпусе устройства.

По умолчанию, устройство необходимо устанавливать по направлению движения положением «0».

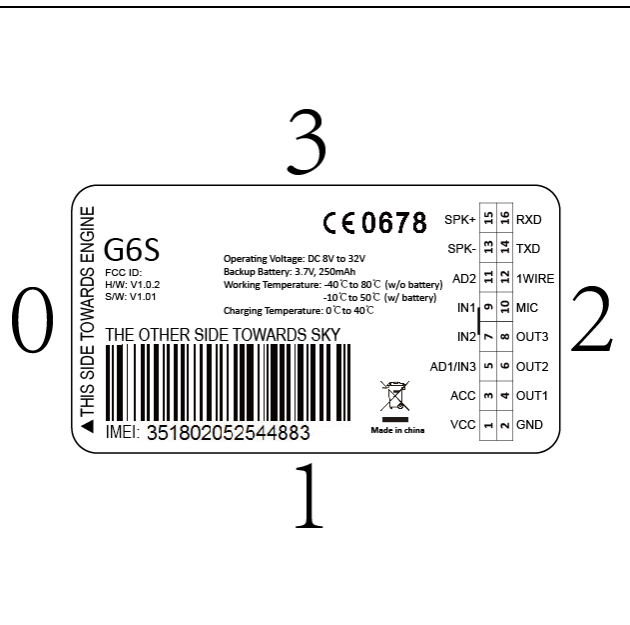
Если у Вас возникла необходимость установить устройство в другой ориентации, то Вы можете изменить стандартное направление, отправив следующую команду на устройство:

«1234,BDS;1»

В данном случае, направлением движения будет считаться положение «1».

Примечание: «1234» - это пароль по умолчанию

- **Перед отправкой данной команды необходимо настроить номер телефона пользователя командой UNO (инструкция ниже).**



4. Настройка

Уважаемые клиенты!

Устройство настроено на работу с нашим сервером мониторинга <http://map.proma-sat.ru> следующим образом:

- Отправка данных на сервер при движении автомобиля производится 1 раз в 30 секунд. Кроме того, встроенный датчик фиксирует углы поворота и при достижении определённого порогового значения отправляет на сервер дополнительные узловые точки (позволяет наиболее точно рисовать траекторию движения в условиях плотной застройки).
- При выключенном зажигании отправка данных осуществляется 1 раз в 10 минут.

Изменить данные параметры Вы можете только с помощью конфигуратора, который можно скачать на нашем официальном сайте в разделе «Документация» <http://www.proma-sat.ru/>.

В дополнение к этому Вы можете также получать информацию от устройства непосредственно на Ваш мобильный телефон. Для настройки данного функционала, отправьте следующие команды со своего мобильного телефона.

4.1 Установка номера телефона пользователя

Для установки своего номера Вы можете использовать любой мобильный телефон.

Отправьте следующую СМС команду на устройство:

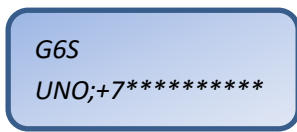
1234	,	UNO	;	+7*****
------	---	-----	---	---------

Описание:

1234: стандартный пароль

UNO: командное слово

+7***:** Ваш номер телефона



Удаление номера телефона пользователя:

1234	,	UNO	;
------	---	-----	---

Описание:

1234: стандартный пароль

UNO: командное слово

4.2 Установка номера телефона второго пользователя + СМС оповещение по тревожным событиям (переворот, буксировка, открытие двери/капота, нажатие кнопки тревоги)

Отправьте следующую СМС команду на устройство:

1234	,	UNO1	;	+7*****
------	---	------	---	---------

Описание:

1234: стандартный пароль

UNO1: командное слово

+7***:** номер телефона

G6S

UNO1;+7*****

Удаление второго номера телефона:

1234	,	UNO1	;
------	---	------	---

Описание:

1234: стандартный пароль

UNO1: командное слово

Данный номер обладает дополнительными настройками по СМС оповещению и может быть идентичен номеру телефона пользователя (п. 4.1), его необходимо продублировать указанной командой, либо ввести новый номер. Поддерживается следующий список СМС оповещений (при подключении соответствующих входов и правильной ориентации устройства):

- Переворот (при изменении угла наклона устройства на 90 градусов). Предварительно устройство необходимо горизонтально сориентировать в месте установки согласно наклейке на корпусе;
- Буксировка\эвакуатор (при перемещении транспорта с выключенным зажиганием);
- Кнопка тревоги (замкнут на массу IN1);
- Открыта дверь/капот (замкнут на массу IN2).

4.3 Изменение пароля

Изменение стандартного пароля обязательное действие. Пароль должен состоять из четырёх цифр.

Отправьте следующую СМС-команду со своего мобильного телефона:

1234	,	UPW	;	****
------	---	-----	---	------

Описание:

1234: стандартный пароль

UPW: командное слово

******:** новый пароль

G6S

UPW:****

Примечание: Запомните свой новый пароль и ожидайте подтверждающего сообщения от устройства.

Использование команды возможно только с установленного номера телефона пользователя (п. 4.1).

4.4 Настройка часового пояса

Так как время автоматически синхронизируется с данными, полученными со спутников, то для корректного отображения Вашего местного времени необходимо указать только Ваш часовой пояс.

Отправьте следующую СМС команду со своего мобильного телефона:

****	,	TZN	;	Часовой пояс
------	---	-----	---	--------------

G6S

TZN:Часовой пояс

Описание:

******:** Ваш текущий пароль

TZN: командное слово

Часовой пояс: часовой пояс (относительно Гринвича) в интервале от -12:00 до 12:00

Примеры команд:

«****,TZN;03:00» - Москва (GMT+ 03:00) (по умолчанию)

«****,TZN;06:00» - Новосибирск (GMT+ 6:00)

«****,TZN;10:00» - Владивосток (GMT+ 10:00)

4.5 Настройка режима работы

Устройство способно с определённой периодичностью отправлять СМС сообщение на номер телефона пользователя со своим текущим местоположением и прочей информацией.

По умолчанию выключено.

Отправьте следующую СМС команду со своего мобильного телефона, чтобы изменить стандартный период отправки:

****	,	USP	;	Состояние	;	Время	;	Режим	;	Формат
------	---	-----	---	-----------	---	-------	---	-------	---	--------

Описание:

******:** Ваш текущий пароль

USP: командное слово

Состояние: состояние автомобиля (укажите «0» для настройки периодичности отправки СМС сообщений при движении автомобиля или «1» - при стоянке)

Время: периодичность отправки сообщений с координатами

- 1) Укажите интервал в секундах (030S-900S)
- 2) Укажите интервал в минутах (015M-059M)
- 3) Укажите интервал в часах (001H-720H)

Режим: вид координат (введите буквы **G**, **O**, **S** или **L**)

Формат: формат представляемых данных (введите буквы **T** или **W**)

G6S

USP;Состояние;Время;Режим;Формат

Режимы работы:

Режим G: определение GPS координат (в случае, если их невозможно определить, Вы получите LBS данные).

Режим S: определение местоположения по информации с базовых станций сотового оператора (LBS).

Режим L: устройство периодически звонит пользователю и активирует только микрофон (позволяет прослушать салон).

Режим O: отключение периодических СМС сообщений пользователю.

Форматы:

T: текстовое сообщение с координатами и прочими данными.

W: текстовое сообщение с гиперссылкой (на Яндекс.карты) и прочими данными.

После получения команды, устройство отправит Вам ответ с новым режимом работы и форматом сообщения.

Если команда некорректно сформирована, то Вы получите следующее уведомление:

G6S
Error command!

Режим G:

G6S
LTM 2013-10-12 09:37:12
GPS 0.07/0.5/13/12

N43 23.7397
E132 11.1858
SPD:4km/h 307
GSM:-84dB
Ext_Pwr=13.3V
BAT= 4.6V
#10

- Название и версия ПО устройства;
- Дата и время;
- HDOP/Количество найденных ГЛОНАСС/GPS спутников/высота над уровнем моря (в метрах)/время поиска спутников (секунд);
- Долгота;
- Широта;
- Скорость движения в км\ч и направление, отн. Севера;
- Уровень GSM сигнала;
- Напряжение внешнего питания;
- Напряжение на резервном аккумуляторе;
- Счётчик СМС сообщений;

Формат сообщения: «W» (Режим G):

G6S
LTM 2013-10-12 09:37:12
<http://m.maps.yandex.ru/?ll=map&ll=132.111858,43.237397&pt=132.111858,43.237397&z=12>
GSM: -84dB
Ext_Pwr=13.3V
BAT= 4.6V
#11

Режим S

G6S
LTM 2013-10-12 09:37:12
MCC/MNC/LAC/CID/RSSI
250/1/2503/962C/-54dBm
250/1/2731/40F4/-71dBm
250/1/2731/436E/-84dBm
GSM:-84dB
Ext_Pwr=13.3V
BAT= 4.6V
#12

Пример 1: Если Вы хотите, чтобы устройство при движении отправляло Вам сообщение с координатами каждые 2 часа, то отправьте следующую команду:

«***,USP;0;002H;G;T»

Пример 2: Если Вы хотите, чтобы устройство при стоянке отправляло Вам сообщение с гиперссылкой каждые 72 часа, то отправьте следующую команду:

«***,USP;1;072H;G;W»

Пример 3: Если Вы хотите, чтобы устройство при движении отправляло Вам сообщение с LBS данными каждые 45 минут, а при стоянке – каждые 6 часов, то отправьте следующие команды:

«***,USP;0;45M;S;T»

«***,USP;1;006H;S;T»

Пример 4: Если Вы хотите отключить отправку сообщений при стоянке автомобиля, то отправьте следующую команду:

«***,USP;1;024H;O;T»

Примечание: Кроме указанных периодов отправки, с помощью конфигуратора Вы можете настроить различные события для отправки Вам информации о них (например, включение зажигания). В таком случае, Вы получите сообщение в настроенном Вами режиме и формате, но кроме указанной выше информации, оно будет содержать информацию о произошедшем событии в следующем виде (пример приводится для формата сообщения «W», режим «G»):

G6S

LTM 2013-10-12 09:37:12

<http://m.maps.yandex.ru/?ll=map&ll=132.111858,43.237397&pt=132.111858,43.237397&z=12>

[11858,43.237397&z=12](http://m.maps.yandex.ru/?ll=map&ll=132.111858,43.237397&pt=132.111858,43.237397&z=12)

[11858,43.237397&z=12](http://m.maps.yandex.ru/?ll=map&ll=132.111858,43.237397&pt=132.111858,43.237397&z=12)

ETD:6/ACC ON

GSM: -84dB

Ext_Pwr=13.3V

BAT= 4.6V

#11

- ID события/Название события/Информация

4.6 Настройка режима работы для второго пользователя

Устройство способно с определённой периодичностью отправлять СМС сообщение на второй номер телефона пользователя со своим текущим местоположением и прочей информацией.

Всё описанное в предыдущем пункте (п. 4.5) относится и к данному.

По умолчанию выключено.

Отправьте следующую СМС команду со своего мобильного телефона, чтобы изменить стандартный период отправки:

***	,	USP1	;	Состояние	;	Время	;	Режим	;	Формат
-----	---	------	---	-----------	---	-------	---	-------	---	--------

Описание:

***: Ваш текущий пароль

USP1: командное слово

Состояние: состояние автомобиля (укажите «0» для настройки периодичности отправки СМС сообщений при движении автомобиля или «1» - при стоянке)

Время: периодичность отправки сообщений с координатами

- 1) Укажите интервал в секундах (030S-900S)
- 2) Укажите интервал в минутах (015M-059M)
- 3) Укажите интервал в часах (001H-720H)

Режим: вид координат (введите буквы **G**, **O**, **S** или **L**)

Формат: формат представляемых данных (введите буквы **T** или **W**)

G6S

USP1;Состояние;Время;Режим;Формат

Режимы работы:

Режим G: определение GPS координат (в случае, если их невозможно определить, Вы получите LBS данные).

Режим S: определение местоположения по информации с базовых станций сотового оператора (LBS).

Режим L: устройство периодически звонит пользователю и активирует только микрофон (позволяет прослушать салон).

Режим O: отключение периодических СМС сообщений пользователю.

Форматы:

T: текстовое сообщение с координатами и прочими данными.

W: текстовое сообщение с гиперссылкой (на Яндекс.карты) и прочими данными.

4.7 Запрос баланса SIM-карты

1) Периодический запрос баланса SIM карты

Это отдельный независимый таймер.

Отправьте следующую СМС команду со своего мобильного телефона:

****	,	BLS	;	USSD запрос	;	Период	;	Остаток
------	---	-----	---	-------------	---	--------	---	---------

G6S

BLS:USSD запрос;Период;Остаток

Описание:

******:** Ваш текущий пароль

BLS: командное слово

USSD запрос: USSD запрос баланса Вашего оператора

Период: период отправки СМС с балансом

1) Укажите интервал в месяцах (1M-12M)

2) Укажите интервал в неделях (1W-48W)

3) Укажите интервал в днях (1D-366D)

Остаток: если баланс лицевого счёта будет меньше указанного значения, то устройство отправит СМС уведомление о данном событии пользователю (установите значение «0», чтобы получать сообщения только по периоду)

Примеры команд: Для получения СМС сообщения с балансом SIM карты каждые 7 дней, а также уведомлением об остатке на лицевом счёте менее 50 рублей, отправьте следующую команду:

«****,BLS;*100#;7D;50» - МТС, МегаФон

«****,BLS;*102#;7D;50» - Билайн

2) Отключение периодического запроса баланса SIM карты

Отправьте следующую СМС команду со своего мобильного телефона:

****	,	BLS	;	USSD запрос	;	0
------	---	-----	---	-------------	---	---

G6S

BLS:USSD запрос;0

Описание:

******:** Ваш текущий пароль

BLS: командное слово

USSD запрос: USSD запрос баланса Вашего оператора

0: параметр, означающий отключение периодического запроса баланса

3) Единовременный запрос баланса SIM карты

Отправьте следующую СМС команду со своего мобильного телефона:

****	,	BLS	;	USSD запрос
------	---	------------	---	--------------------

G6S
BLS:USSD запрос

Описание:

****: Ваш текущий пароль

BLS: командное слово

USSD запрос: USSD запрос баланса Вашего оператора

Примеры команд: Для получения единовременного СМС сообщения с балансом SIM карты, отправьте следующую команду:

«****,BLS;*100#» - МТС, МегаФон

«****,BLS;*102#» - Билайн

4.8 Запрос вызова

После получения данной команды, устройство позвонит на указанный номер телефона и активирует микрофон (необходимо подключение внешнего микрофона и использование SIM-карты с поддержкой голосовых вызовов).

****	,	CAL	;	+7*****
------	---	------------	---	----------------

G6S
CAL:+7*****

Описание:

****: Ваш текущий пароль

CAL: командное слово

+7***:** номер телефона для звонка

Примечание: При звонке с авторизованного номера телефона UNO (п. 4.1), устройство автоматически принимает поступающий вызов.

4.9 Единовременный запрос местоположения

Отправьте следующую СМС команду со своего мобильного телефона:

****	,	PRQ
------	---	------------

G6S
PRQ

****: Ваш текущий пароль

PRQ: командное слово

После получения команды, устройство отправит Вам координаты текущего местоположения в соответствии с настройками отправки СМС сообщений (п. 4.5, 4.6).

4.10 Блокировка двигателя

Блокировка двигателя (синий провод) или включение дополнительных выходов (желтый, коричневый провода) осуществляется подачей минуса на соответствующие выходы. При потери внешнего питания статус выхода остается неизменным.

Отправьте следующую СМС команду со своего мобильного телефона, чтобы заблокировать двигатель:

****	,	DOOO	;	0
------	---	-------------	---	----------

G6S
DOOO;0

****: Ваш текущий пароль

DOOO: командное слово

0: параметр

Чтобы отключить блокировку, воспользуйтесь следующей командой:

****	,	DOO0	;	1
------	---	------	---	---

****: Ваш текущий пароль

DOO0: командное слово

1: параметр

G6S

DOO0;1

4.11 Управление дополнительными выходами

Для активации выхода2 (жёлтый) отправьте СМС команду:

****	,	DOO1	;	0
------	---	------	---	---

****: Ваш текущий пароль

DOO1: командное слово

0: параметр

G6S

DOO1;0

Для отключения выхода2 (жёлтый) отправьте СМС команду:

****	,	DOO1	;	1
------	---	------	---	---

****: Ваш текущий пароль

DOO1: командное слово

1: параметр

G6S

DOO1;1

Для активации выхода3 (коричневый) отправьте СМС команду:

****	,	DOO2	;	0
------	---	------	---	---

****: Ваш текущий пароль

DOO2: командное слово

0: параметр

G6S

DOO2;0

Для отключения выхода3 (коричневый) отправьте СМС команду:

****	,	DOO2	;	1
------	---	------	---	---

****: Ваш текущий пароль

DOO2: командное слово

1: параметр

G6S

DOO2;1

4.12 Обновление версии ПО

Устройство поставляется с последней доступной версией программного обеспечения. В случае, если Вам понадобится получить новую версию ПО, то Вы можете сделать это самостоятельно.

Настройки устройства при обновлении не сбрасываются.

Отправьте следующую СМС команду со своего мобильного телефона (основного (**п. 4.1**) или второго (**п. 4.2**)), чтобы загрузить и установить последнюю версию ПО «по воздуху»:

****	,	FWU
------	---	------------

****: Ваш текущий пароль

FWU: командное слово

G6S

FWU

Процесс занимает около 15 минут. После завершения, Вы получите СМС сообщение с информацией о результатах обновления (успех или неудача).

G6S

Upgrade Success!

Ext_Pwr=13.3V

BAT= 4.6V

#12

5. Тревоги

При отключении питания, Вы получите следующее СМС уведомление.

G6S
LTM 2013-10-12 09:37:12
GPS 0.07/0.5/13/12
N43 23.7397
E132 11.1858
SPD:4km/h 307
ETD:16/OTKL.AKKUM!!!/0.00V
GSM:-84dB
Ext_Pwr=13.3V
BAT= 4.6V
#13

При перевороте, Вы получите следующее СМС уведомление.

G6S
LTM 2013-10-12 09:37:12
GPS 0.07/0.5/13/12
N43 23.7397
E132 11.1858
SPD:4km/h 307
ETD:13/PEREVOROT!!!
GSM:-84dB
Ext_Pwr=13.3V
BAT= 4.6V
#13

При буксировке/эвакуации, Вы получите следующее СМС уведомление.

G6S
LTM 2013-10-12 09:37:12
GPS 0.07/0.5/13/12
N43 23.7397
E132 11.1858
SPD:4km/h 307
ETD:0/EVAKUATOR!!!
GSM:-84dB
Ext_Pwr=13.3V
BAT= 4.6V
#13

При нажатии тревожной кнопки, Вы получите следующее СМС уведомление.

G6S
LTM 2013-10-12 09:37:12
GPS 0.07/0.5/13/12
N43 23.7397
E132 11.1858
SPD:4km/h 307
ETD:24/TREVOGA!!!
GSM:-84dB
Ext_Pwr=13.3V
BAT= 4.6V
#13

При открытии дверей/капота, Вы получите следующее СМС уведомление.

G6S
LTM 2013-10-12 09:37:12
GPS 0.07/0.5/13/12
N43 23.7397
E132 11.1858
SPD:4km/h 307
ETD:25/KAPOT!!!
GSM:-84dB
Ext_Pwr=13.3V
BAT= 4.6V
#13

6. Светодиодные индикаторы

Устройство оснащено светодиодами, которые отображают статус устройства. Если у Вас возникли проблемы, то первым делом сверьтесь с данными интерпретациями на каждый сигнал светодиодного индикатора.

6.1. Индикатор GSM:

Цвет: Зелёный

Соединение установлено: 1 вспышка

GSM зарегистрирован: 2 вспышки

GSM не зарегистрирован: 3 вспышки

Ошибка SIM карты: 4 вспышки

Ошибка последовательного порта: 5 вспышек

GSM модем выключен: индикатор выключен

6.2. Индикатор GPS:

Цвет: Жёлтый

Местоположение определено: 1 вспышка

Местоположение не определено: 2 вспышки

Ошибка соединения: 3 вспышки

GPS модуль выключен: индикатор выключен

6.3. Индикатор питания:

Цвет: Красный

Подключено внешнее питание: 1 вспышка

Работа от резервного аккумулятора: 2 вспышки

Слабое напряжение резервного аккумулятора: 3 вспышки

Настройка iButton ID: индикатор светится

Настройка iButton ID успешно завершена: 1 вспышка раз в секунду

Примечание: Для каждого светодиодного индикатора период работы длится 3 секунды.

Пример: местоположение определено – жёлтый светодиодный индикатор будет мигать 1 раз каждые 3 секунды.

7. Список команд

№	Описание	Командное слово	Формат команды	Примечание
1	Установка номера телефона пользователя	UNO	1234,UNO;+7*****	
2	Установка второго номера телефона	UNO1	1234,UNO1;+7***** *	
3	Изменение пароля	UPW	1234,UPW;****	****: Укажите число в интервале: 0000-9999
4	Настройка часового пояса	TZN	****,TZN;Часовой пояс	****: текущий пароль Часовой пояс: часовой пояс (относительно Гринвича) в интервале от -12:00 до 12:00
5	Запрос баланса SIM-карты	BLS	****,BLS;USSD запрос;Период;Остаток	USSD запрос: USSD запрос баланса Вашего оператора Период: период отправки СМС с балансом в сутках (от 1 до 30). Остаток: если баланс лицевого счёта будет меньше указанного значения, то устройство отправит СМС уведомление о данном событии пользователю (установите значение «0», чтобы получать сообщения только по периоду) Для одновременного запроса баланса оставьте поле «Период» пустым: «****,BLS;*102#» - Билайн
6	Обновление версии ПО	FWU	****,FWU	
7	Громкость звука	AGN	***,AGN;Параметр1;Параметр2	Параметр1: чувствительность микрофона (значение от 0 до 7) Параметр2: громкость динамиков (значение от 0 до 7)
8	Запрос вызова	CAL	****,CAL;+7*****	Устройство позвонит на указанный номер телефона.
9	Запрос моточасов	ERT	****,ERT	Формат ответа: «ERT:88888:25:15», Где, «88888» - часы, «25» - минуты, «15» - секунды.
10	Запрос IMEI	MEI	****,MEI	
11	Запрос уровня GSM сигнала	CSQ	****,CSQ	В ответе будет указана значение от 0 до 5.
12	Запрос статуса GSM	REG	****,REG	В ответе будет указана значение от 0 до 5: 0: Ошибка подключения. Устройство не пытается подключиться к какой-либо сети, 1: Подключение установлено,

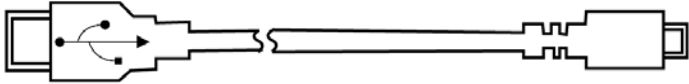
				2: Ошибка подключения. Подключение устанавливается, 3: Попытки подключения были отклонены на стороне оператора, 4: Неизвестная ошибка, 5: Подключение установлено. Роуминг.
13	Сбросить счётчик СМС сообщений	SCC	****,SCC	
14	Запрос количества отправленных СМС сообщений	SCR	****,SCR	
15	Запрос GSM данных	GSM	****,GSM	Данные в текстовом формате.
16	Запрос GPS данных	GPS	****,GPS	Данные в текстовом формате.
17	Запрос ADC данных	ADC	****,ADC	Данные в текстовом формате.
18	Запрос времени холодного старта GPS	GFT	****,GFT	
19	Запрос статуса устройства	STT	****,STT	
20	Запрос значения одометра	MGR	****,MGR	Ответ содержит значение в метрах.
21	Обнаружение помехосоздающих устройств	JAM	****,JAM;Параметр	Параметр: укажите «0», чтобы отключить данную функцию, либо «1», чтобы включить.
22	Обнаружение буксировки	TOW	****,TOW;Параметр	Параметр: укажите «0», чтобы отключить данную функцию, либо «1», чтобы включить.
23	Режим работы устройства для первого и второго пользователей	USP USP1	****,USP;Состояние;Время;Режим;Формат ****,USP1;Состояние;Время;Режим;Формат	<p>Состояние: состояние автомобиля (укажите «0» для настройки периодичности отправки СМС сообщений при движении автомобиля или «1» - при стоянке)</p> <p>Время: периодичность отправки сообщений с координатами</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) Укажите интервал в секундах (030S-900S) 2) Укажите интервал в минутах (015M-059M) 3) Укажите интервал в часах (001H-720H) <p>Режим: вид координат (введите буквы G, O, S или L)</p> <p>Формат: формат представляемых данных (введите буквы T или W)</p> <p>Режимы работы:</p> <p>Режим G: определение GPS координат (в случае, если их невозможно определить, Вы получите LBS данные).</p> <p>Режим S: определение местоположения по информации с базовых станций сотового оператора (LBS).</p> <p>Режим L: устройство периодически звонит пользователю и активирует только микрофон</p>

				<p>(позволяет прослушать салон).</p> <p>Режим О: отключение периодических СМС сообщений пользователю.</p> <p>Форматы:</p> <p>T: текстовое сообщение с координатами и прочими данными.</p> <p>W: текстовое сообщение с гиперссылкой (на Яндекс.карты) и прочими данными.</p>
24	Установка времени, в течение которого, после полной остановки, датчик движения не активируется	STP	****,STP;Параметр	Параметр: время в секундах (значение 1 до 1800)
25	Включение одометра	MGE	****,MGE;Параметр	Параметр: укажите «0», чтобы отключить данную функцию, либо «1», чтобы включить.
26	Установка значения одометра	MGS	****,MGS;Параметр	Параметр: укажите значение в метрах от 0 до 4294967295.
27	Включение уведомления о превышении скорости	SPO	****,SPO;Режим	<p>Режимы:</p> <p>0: отключить уведомление о превышении скорости,</p> <p>1: скорость лежит в интервале указанных значений,</p> <p>2: скорость лежит вне интервала указанных значений,</p> <p>3: скорость переходит минимальное или максимальное пороговое значение.</p>
28	Настройка уведомления о превышении скорости	SPS	****,SPS;Макс;Мин;Продолжительность	<p>Макс: верхнее пороговое значение скорости (км/ч)</p> <p>Мин: нижнее пороговое значение скорости (км/ч)</p> <p>Продолжительность: пороговое значение времени, в течение которого необходимо нарушать установленные ограничения, чтобы устройство отправило уведомление.</p>
29	Включение счётчика моточасов	ETO	****,ETO;Параметр	Параметр: укажите «0», чтобы отключить данную функцию, либо «1», чтобы включить.
30	Установка значения счётчика моточасов	ETS	****,ETS;Часы;Минуты;Секунды;0	<p>Часы: укажите значение от 00000 до 99999</p> <p>Минуты: укажите значение от 00 до 59</p> <p>Секунды: укажите значение от 00 до 59</p>
31	Запрос текущего местоположения	PRQ	****,PRQ	Устройство отправит Вам сообщение в соответствии с настройками режима работы.
32	Настройка номера СМС центра сотового оператора	SCN	****,SCN;+7*****	Данный параметр считывается с SIM-карты автоматически, но Вы можете воспользоваться ручной настройкой
33	Настройка APN	APN	****,APN;точка доступа;имя пользователя;пароль	Устройство уже содержит параметры многих сотовых операторов России. Если Ваш оператор отсутствует в базе (в этом случае устройство не

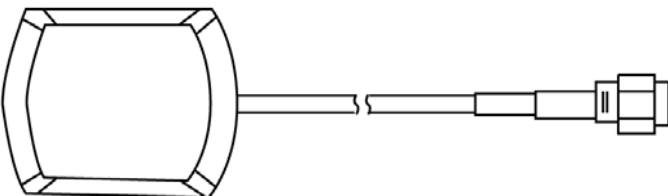
			или APN;точка доступа	сможет подключиться к интернету), то Вы можете воспользоваться ручной настройкой
34	Блокировка двигателя	DOO0	****,DOO0;Параметр	Параметр: укажите «0», чтобы включить блокировку двигателя (подача минуса на синий провод), либо «1», чтобы выключить её.
35	Управление выходом2	DOO1	****,DOO1;Параметр	Параметр: укажите «0», чтобы активировать выход, либо «1», чтобы отключить его
36	Управление выходом3	DOO2	****,DOO2;Параметр	Параметр: укажите «0», чтобы активировать выход, либо «1», чтобы отключить его
37	Перезагрузка устройства	RST	****,RST	

8. Опции

8.1. USB кабель

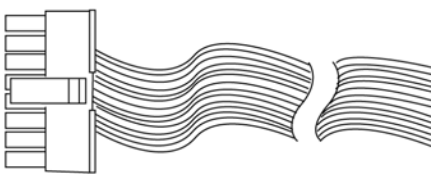
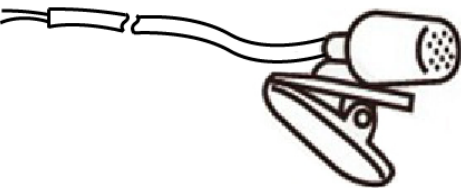
Подключается к компьютеру		Подключается к передней панели устройства
---------------------------	--	---

8.2. Внешняя ГЛОНАСС/GPS антенна

Расположите антенну под открытым небом		Подключается к передней панели устройства
--	--	---

8.3. Микрофон

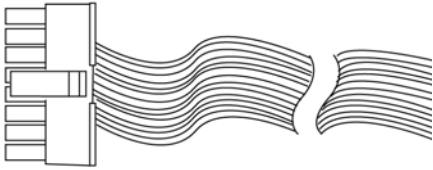
Характеристика	Значение
Длина	3 метра
Материал	Силумин
Внутреннее сопротивление	2,2 КОм
Чувствительность	От -30 дБ до 60 дБ
Частота	От 50 Гц до 1600 Гц
Канал	Стерео

<p>PIN2 PIN10</p> 	<p>Чёрный провод к PIN2 Красный провод к PIN10</p> 	Микрофон необходим для организации двусторонней связи и прослушивания салона.
---	---	---

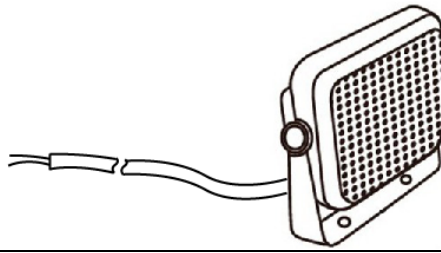
8.4. Динамик

Характеристика	Значение
Длина	3 метра
Внутреннее сопротивление	16 Ом
Чувствительность	96 дБ/Вт
Частота	От 50 Гц до 1600 Гц
Отношение сигнал/шум	75 дБ

PIN1
PIN2
PIN13
PIN15



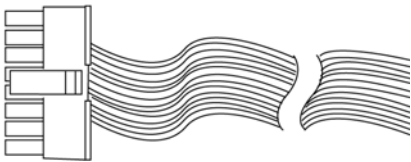
Красный к PIN1
Чёрный к PIN2
Белый к PIN13
Синий к PIN15



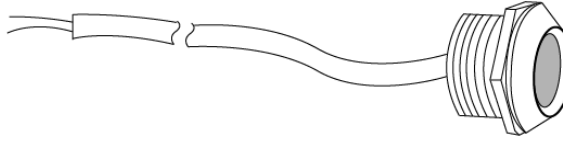
Динамик необходим для организации двусторонней связи

8.5. 1WIRE

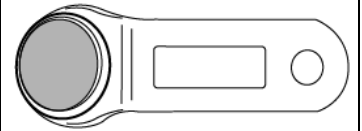
PIN2
PIN12



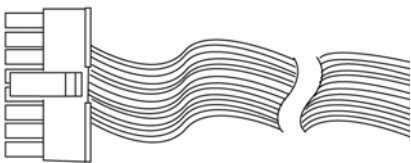
Белый провод к PIN2
Красный провод к PIN12



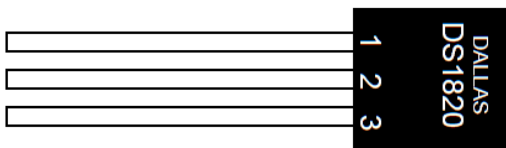
Ключ Driver ID



PIN2
PIN12

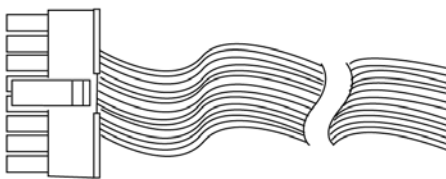


1 & 3: к PIN2
2: к PIN12

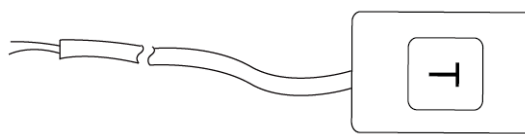


8.6. Тревожная кнопка

PIN7 or PIN9
PIN2

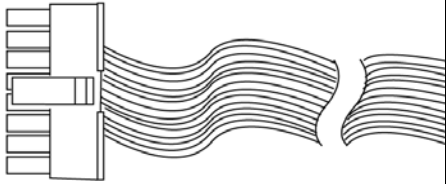



Чёрно-белый кабель к PIN7 или PIN9
Чёрный кабель к PIN2



Нажатие на кнопку спровоцирует отправку сигнала на сервер и/или СМС пользователю. Так же возможно запрограммировать звонок на определённый номер.

8.7. Garmin

<p>PIN1 PIN2 PIN14 PIN16</p> 	<p>Питание: Чёрный к PIN2 Красный к PIN1</p> <p>Данные: Коричневый к PIN2 Белый к PIN14 Жёлтый к PIN16</p> 	<p>Подключение к персональному навигационному устройству Garmin.</p>
--	---	--

8.8. Датчик топлива Omnicomm LLS

<p>PIN14 PIN16</p> 		<p>Подключение к датчику топлива Omnicomm</p>
--	---	---